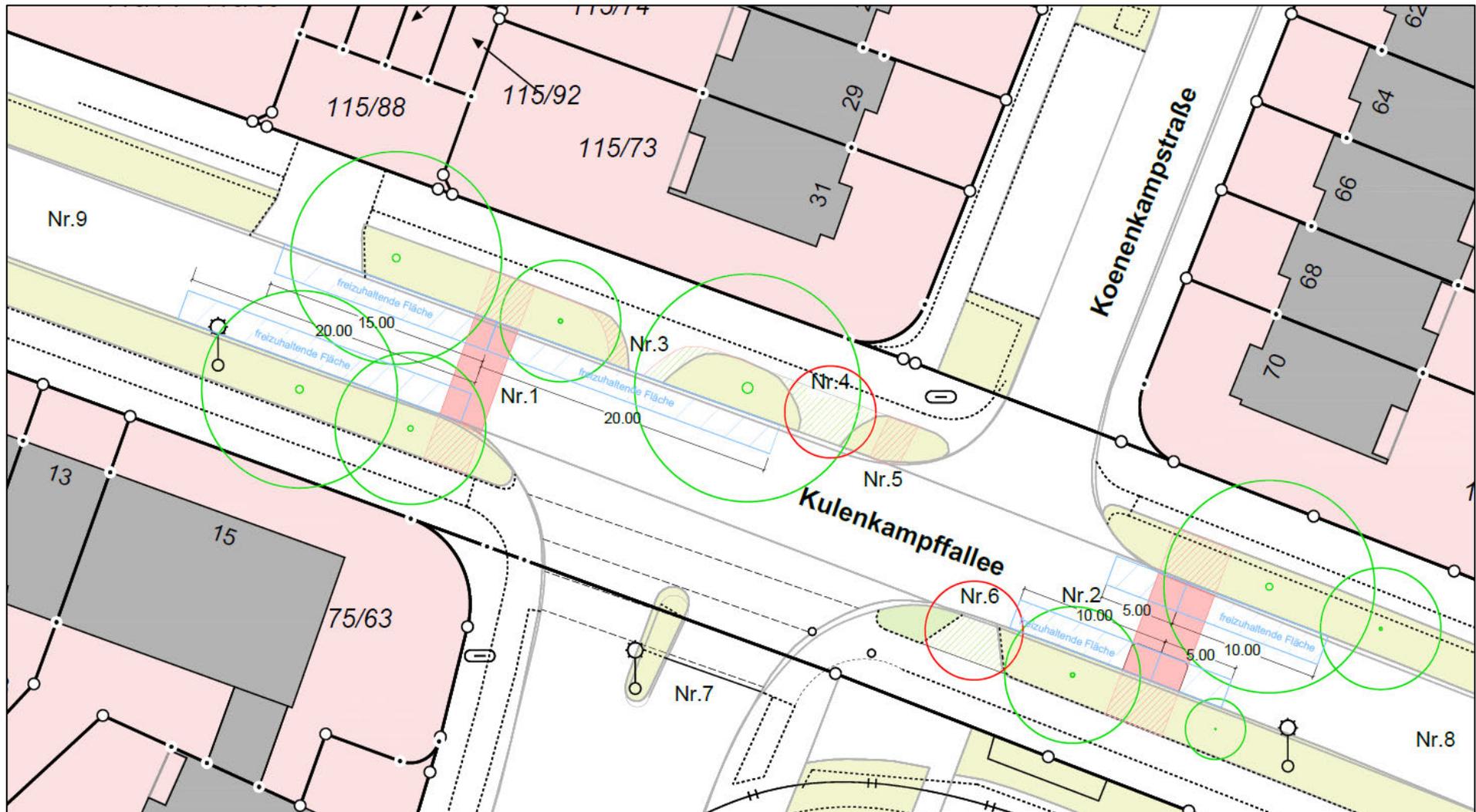


Übersicht Änderungsanfragen:

(07.02.2025)



(Der Plan ist ohne Maßstab und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit)

Konzept Kuhlenkampfaller (Anfrageninhalte)

ASV-Amt für Straßen und Verkehr Abtl.2 Ref.20

- Nr.1 Bereich Querungshilfe (ungesichert) – wahrscheinlich abgesenkte Borde mit taktilem Leitsystem + Versiegelung der Grünflächen im Bereich der Querungshilfe für eine Zuwegung
Blaue Bereiche = freizuhalten Flächen für Sichtbeziehungen (Entfall von Parkplätzen!)
- Nr.2 Bereich Querungshilfe (ungesichert) – ggf. mit einseitigem vorgezogenem Seitenraum sonst abgesenkte Borde mit taktilem Leitsystem + Versiegelung der Grünflächen im Bereich der Querungshilfe für eine Zuwegung
- Nr.3 Verschieben der Radwegzufahrt
- Nr.4 Rückbau der Radwegzufahrt (Umwandlung in Grünstreifen = Entsiegelung)
- Nr.5 Herstellen einer Radwegzufahrt im Bereich der bestehenden Pflasterung und ggf. Entfernung der Markierung (Wartefläche) – muss über einen Betriebsplan angeordnet werden



- Nr.6 Rückbau der Radwegzufahrt (Umwandlung in Grünstreifen)
- Nr.7 Haltelinie für MIV und Kennzeichnung der Fußgängerfurt?
Antwort: Die Querung ist eine ungesicherte Querung mit Mittelinsel, ohne Fußgängerbevorzugung, demzufolge würde eine Haltelinie einen nicht vorhandenen Vorrang für den Fußgänger suggerieren und zu einem erhöhten Gefahrenpotential führen. Die Furt für Radfahrer resultiert daraus, dass diese als Fahrzeug gesehen werden und in diesem Bereich noch vorfahrtberechtigt sind.
- Nr.8 Alternierendes Parken möglich?
Antwort: Für eine genaue Prüfung wird ein Beiratsbeschluss mit Nennung eines genauen Bereichs benötigt. Hier ggf. Ergebnis zur Querungshilfe abwarten da diese einen Einfluss auf die Parkmöglichkeiten hat.
- Nr.9 Tempo 30 möglich?
Antwort: Für eine genaue Prüfung wird ein Beiratsbeschluss benötigt. Da hier die BSAG fährt und diese einen öffentlichen Auftrag hat, ist die Anfrage kritisch zu betrachten. Des Weiteren erfüllt die Straße inklusive Kreuzung in ihren Abmessungen nicht die Eigenschaften einer verkehrsberuhigten Straße.

ACHTUNG: Es hat noch keine Rücksprache mit Ubb bezüglich der Baumstandorte im Bereich der Querungshilfen stattgefunden. Dies wird nach einem Beschlusseingang bearbeitet.

ASV-Amt für Straße und Verkehr (Abtl.2 Ref.20)