

Online-Dienst zum Antragsverfahren E-Ladesäulen

Antragstellende Person

Anrede	Herr
Titel	
Name / Firmenname	LH Beteiligungsgesellschaft mbH
ProviderID	De251
Vorname	██████
Straße	██████████
Hausnummer	3
Postleitzahl	28259
Ort	Bremen
Land	Deutschland
Telefon	██████████
E-Mail	████████████████████

Angaben zur Ladesäule

Adresse	Elsasser straße
Koordinaten	53.0790557, 8.8378348
Anzahl der Ladepunkte	2

Modell und Maße der Ladesäule (Produktblatt):

Infomaterial Ebee Ladepunkt(de).pdf

Lageplan im Maßstab 1:500 mit eingezeichneter Ladesäule:

Liegenschaftskataster Direktvertrieb 2.png

Grafische Darstellung:

elsasser straße.png

Fotomontage mit Vor-Ort-Foto und eingefügter Ladesäule:

IMG_0750.jpeg



**LADEPUNKT
BERLIN**

LADEPUNKT BERLIN

Der von ebee angebotene kompakte Ladepunkt Berlin ermöglicht kosteneffizientes und intelligentes Laden im öffentlichen Raum! Der Ladepunkt Berlin ist ideal für die Integration in bereits vorhandene elektrische Infrastruktur.

EINE LÖSUNG FÜR JEDEN MARKT

Unser Produkt ist auf die aktuellen wie künftigen, am Markt maßgeblichen Standards ausgerichtet. Der Ladepunkt Berlin ist universell und mit jedem gewünschten Backend-Management-System einsetzbar.

Der Ladepunkt Berlin bietet:

- bis zu 22kW Ladeleistung
- ISO 15118-Kommunikation (Plug&Charge)
- volle Eichrechtskonformität
- Schnittstellen für zahlreiche Smart-City-Anwendungen
- Dynamisches Lastmanagement mit Master/Slave-Kommunikation mit bis zu 250 Ladepunkten
- regelmäßige Softwareupdates

BLEIBEN SIE VERBUNDEN

Der Ladepunkt Berlin gewährleistet always-on-Kommunikation mit dem Backend bei gleichzeitig niedrigem Datenvolumen dank:

- Datentransfer via GSM, LAN oder WLAN
- OCPP 1.5/1.6 - kompatibel mit 20+ der gängigen Backends
- Remote-Start/Stop-Fähigkeit
- Autorisierung per RFID, 15118 Plug&Charge, mobiler App oder SMS
- wahlweise freies Laden ohne Autorisierung

LAST- UND ENERGIEMANAGEMENT

Mit dem Ladepunkt Berlin sind Sie bestens auf die künftigen Herausforderungen volatiler Energieströme im Netz vorbereitet, indem mittels des Ladecontrollers CC612 sowie des OCPP-Protokolls die bedarfsspezifische und dynamische Verteilung des verfügbaren Stroms sichergestellt wird.

Die Ladepunkte sind dabei via lokales dynamisches Lastmanagement (DLM) verbunden, um die Energie anforderungsgerecht zu verteilen:

- **konfigurierbar** Verschiedene Verteilgorithmen werden unterstützt (Fair Trade, Round Robin, Prioritätsbasiert, ...).
- **dynamisch** Die Energieversorgung wird dynamisch für alle angeschlossenen E-Fahrzeuge ausbalanciert.
- **effektiv** Jedes einzelne Ampere wird verteilt und genutzt.

Eine externe Leistungsmessung (z.B. am Hausanschluss) kann auf Wunsch über Modbus-TCP in das Lastmanagement integriert werden.

UNSER CONTROLLER

Der Ladepunkt Berlin wird durch den CC612 Ladecontroller, eine Entwicklung von ebee und unserem Partner Bender GmbH, gesteuert. Wenn Sie den Controller einzeln erwerben möchten, besuchen Sie bitte die Webseite: www.bender.de



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



LADEPUNKT

Ladeanschluss	Typ 2 Dose mit Shutter
Verriegelung	ja
Ladeleistung	bis zu 22 kW (3-phasig, 400V, 32A)
Standardkonformität	ISO / IEC 62196, ISO / IEC61851-1 & -22, ISO / IEC15118-fähig (Plug&Charge)

KOMMUNIKATION

Mobilfunknetz	2G (GSM, GPRS, EDGE), 3G (UMTS) & 4G (LTE)
Verschlüsselung	TLS
Kommunikationsprotokolle	OCPP 1.5 / 1.6 (mit binärer Option, Roaming-fähig)
Funktionen	Autorisierung, Fernladestart, Konfiguration, Wartung, Überwachung, Betrieb

BENUTZERBEREICH

Statusanzeige	LED-Anzeige (Grün, Gelb, Blau), LCD Display optional
Autorisierung	RFID (Mifare Classic, Desfire EV 2 und weitere 13.56 MHz RFID Standards)
Freischaltung	via App (iPhone, Android) oder SMS (abhängig vom Backend)

ENERGIEMESSUNG

Integrierter Zähler	e-mobility eHZ, weitere Zähler sind optional verfügbar
Zähleranzeige	über Zählerfenster ablesbar
Zählerauslesung	Fernauslesung über SML, S0 und Modbus; Zählerstand über Backend auslesbar
Eichrechtskonformität	Verschlüsselung der Daten mittels Transparenzsoftware (SAFE-Initiative)

SICHERHEIT

RCD	Typ A mit normkonformer, integrierter DC-Fehlerstrommessung (6mA -DC RCM-B) im Ladecontroller
Sicherung	je nach Stromzufuhr 10-32A, ein- oder dreiphasig
Gehäuseverriegelung	Sicherheitsschrauben oder Doppelzylinderschloss
Schutzklasse	IP54 nach DIN 40050

MONTAGE

Gehäuse	Edelstahl / Aluminium gepulvert (in diversen Farben erhältlich)
Abmessungen (L x B x H)	182 x 220 x 1052 mm (Gewicht: bis zu 19kg)
Montage	Montage am Mast, Wand oder an freistehender Stele
Power inlet	angeschlossenes Kabel: von H07RN-F 3 x 2,5 mm ² bis H07RN-F5G6, abhängig von Ladeleistung

EIN-/ AUSGÄNGE UND BETRIEB

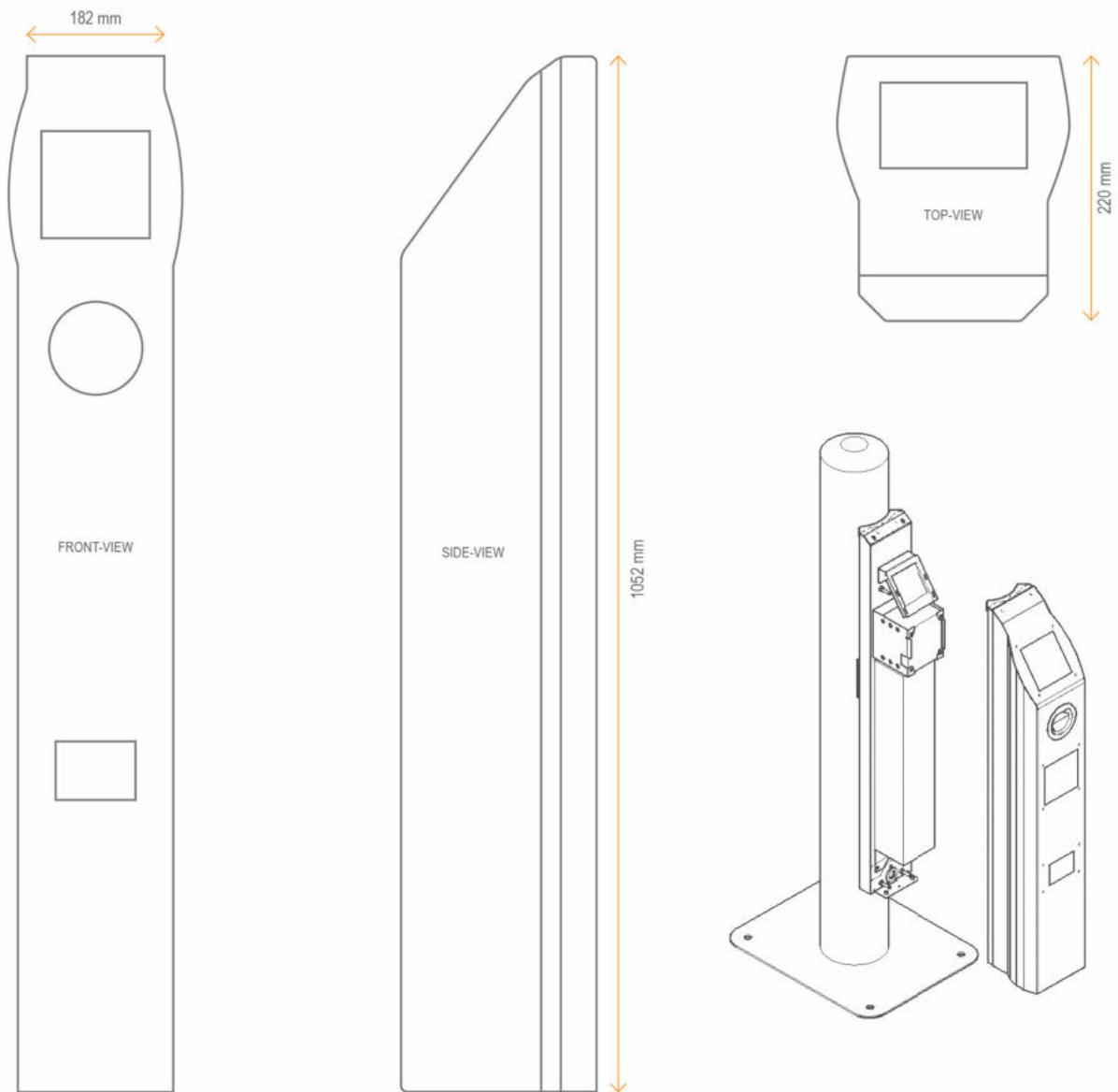
USB	USB 1, Mini-USB
SIM Karte	micro SIM

FEATURES (OPTIONAL)

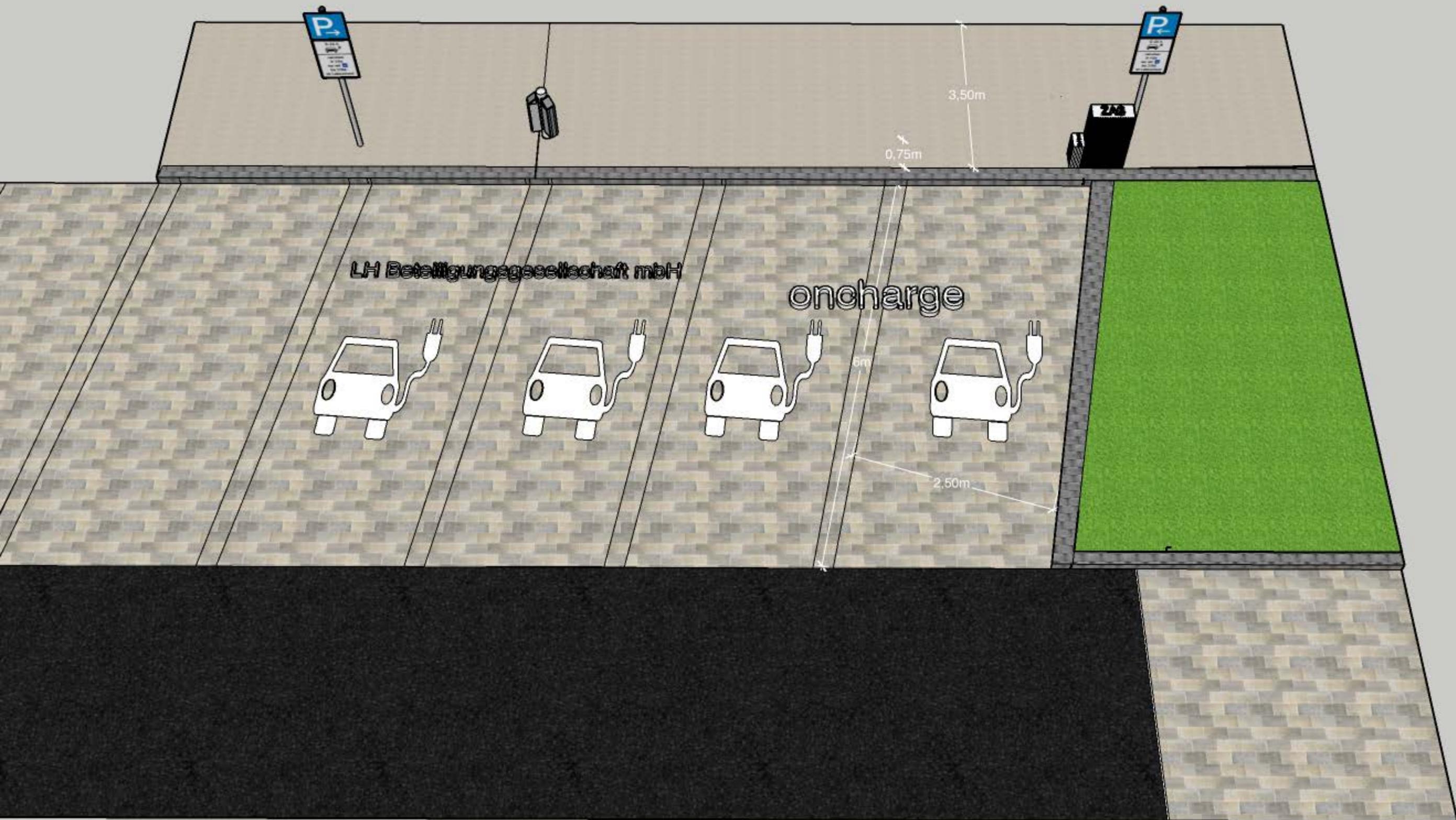
Kommunikation	Ethernet, WLAN, RS485
Lastmanagement	kundenspezifische & dynamische Aufteilung der Leistungsressourcen
Energiemanagement	ja & OCPP Smart Charging
automatische Steckerfreigabe	Sicherheitsmodul zum automatischen Entriegeln des Ladesteckers bei Stromausfall
Netzanschluss	direkter Anschluss an das (Verteil-) Netz möglich
Konfiguration & Firmware	vor Ort via USB oder Fernkonfiguration via Backend

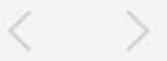


PRODUKTABMESSUNGEN



Unser Team freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme! Gerne beraten wir Sie bzgl. ihrer Ladeinfrastruktur- oder Smart-City-Projekte. Zögern Sie nicht, uns anzurufen, eine Nachricht zu senden oder uns gleich persönlich auf dem renommierten Berliner EUREF-Campus zu besuchen!





AA

geobasis.bremen.de



Aktuelles - Ortsamt Mitte / Östliche Vorstadt

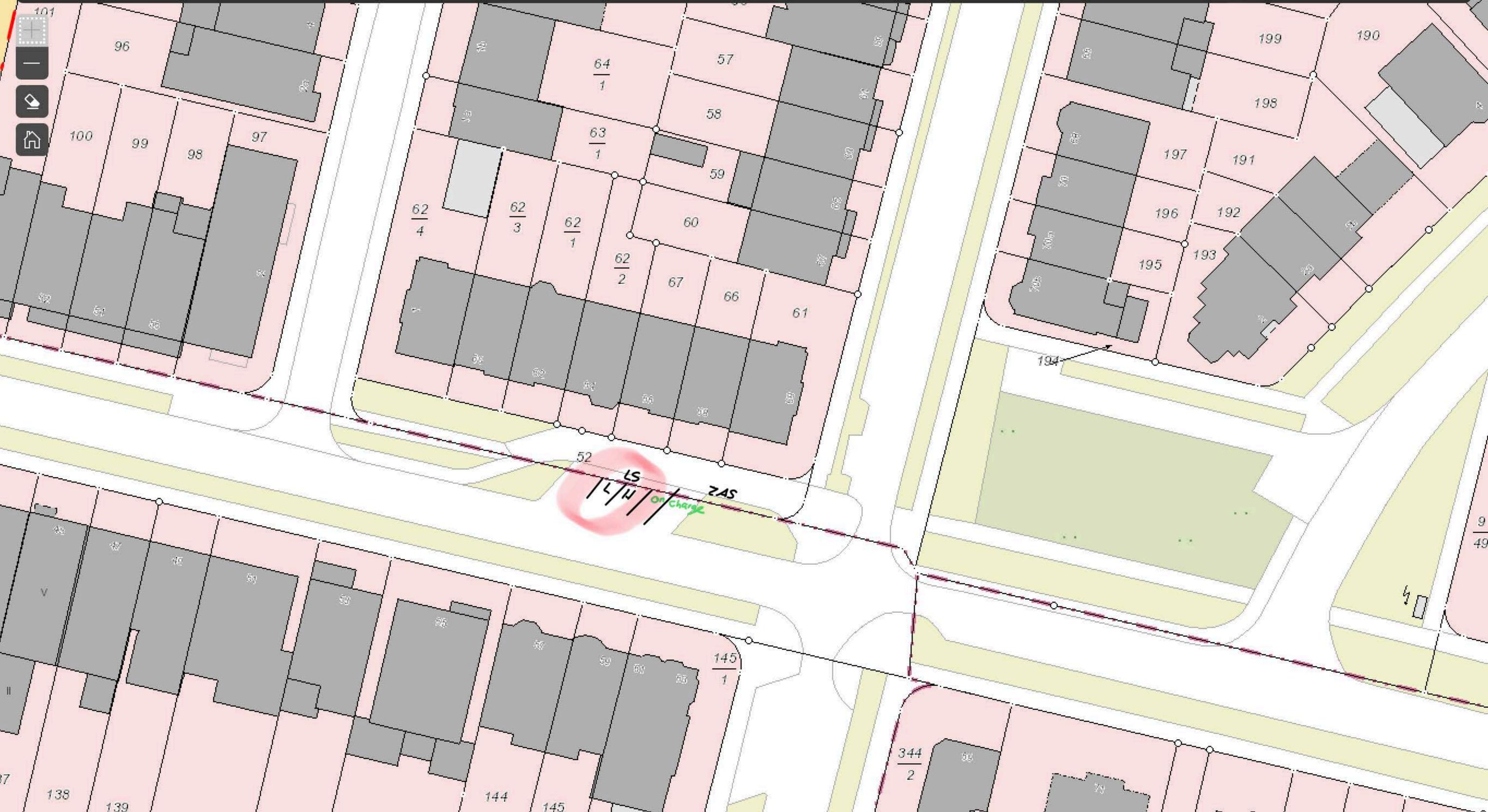
Lexware vom Windows-PC auf iMac übertragen - Apple Commu...

Liegenschaftskataster Direktvertrieb



Liegenschaftskataster Direktvertrieb

Elsasser Straße 48, Stadtgemeinde Bremen



LS
L/H
on Charge

